

Kölprofiler

På senaste årsmötet beslutades att ansöka hos Seglarförbundet om att införa noggrannare specifikationer på kölen i klassbestämmelserna.

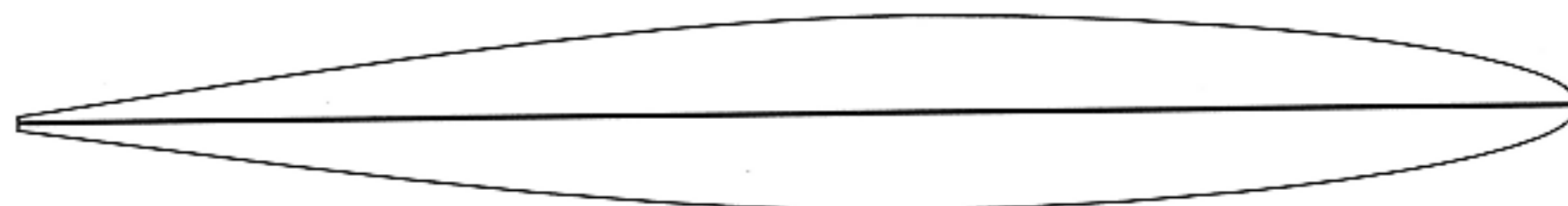
Skälet är att nuvarande klassbestämmelser endast stipulerar att kölen skall vara gjuten i form godkänd av ScF samt att vikten skall vara 1260 +/- 25 kg. Det har visat sig att dom flesta kölarna innehåller avsevärda ojämnheter och dessutom är gaska osymmetriska. För dom som vill spackla sina kölar för att åtgärda dessa brister finns det följaktligen ett behov att veta hur man skall utföra detta utan att kölen förvanskas utanför klassbestämmelsernas intention.

För att få fram lämpliga profiler har vi mallat av ett par kölar som inte har ändrats från sitt originalutseende med spackling. Mallningarna har gjorts vid ett snitt 100 mm under kölens ovansida, bakre halvan, samt vid ett snitt 100 mm ovanför kölens bottenyta. Dessa är snitt 1 och 3 i följande beskrivning. Sedan har Peter Norlin med mallarna som utgångspunkt ritat profiler som nära ansluter till mallarna och samtidigt har så gynnsam strömningprofil som möjligt. Snitt mellan dom två specificerade fås genom att man lägger raka linjaler på profilerna parallellt med kölens förkant (eller bakkant eftersom för och bakkant är parallella). Tanken är att man inte skall

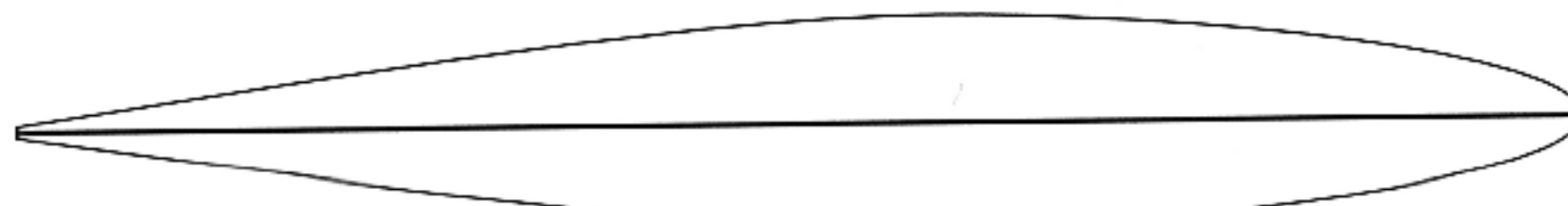
Snitt 1



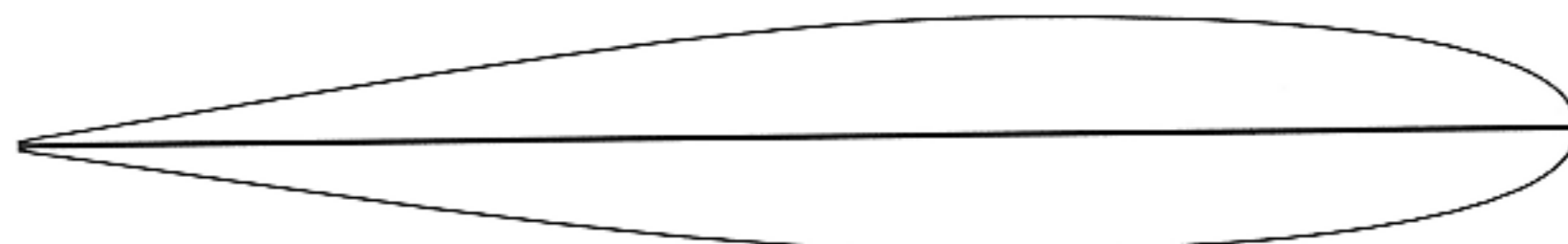
Snitt 2



Snitt 3



Snitt 4



behöva slipa bort något järn utan bara bygga på med spackel för att få fram dom nya profilerna.

Toleranserna på tvärsnitten är +3 mm på ytan dvs. + 6 mm på hela tjockleken. Toleranserna på minussidan är fria. Detta har vi infört för att göra det hela enkelt samt med motiven att kölvikten ändå begränsar möjligheten att ta bort material och slutligen att det sannolikt från prestandasynpunkt endast är nackdelar att gå innanför profilerna.

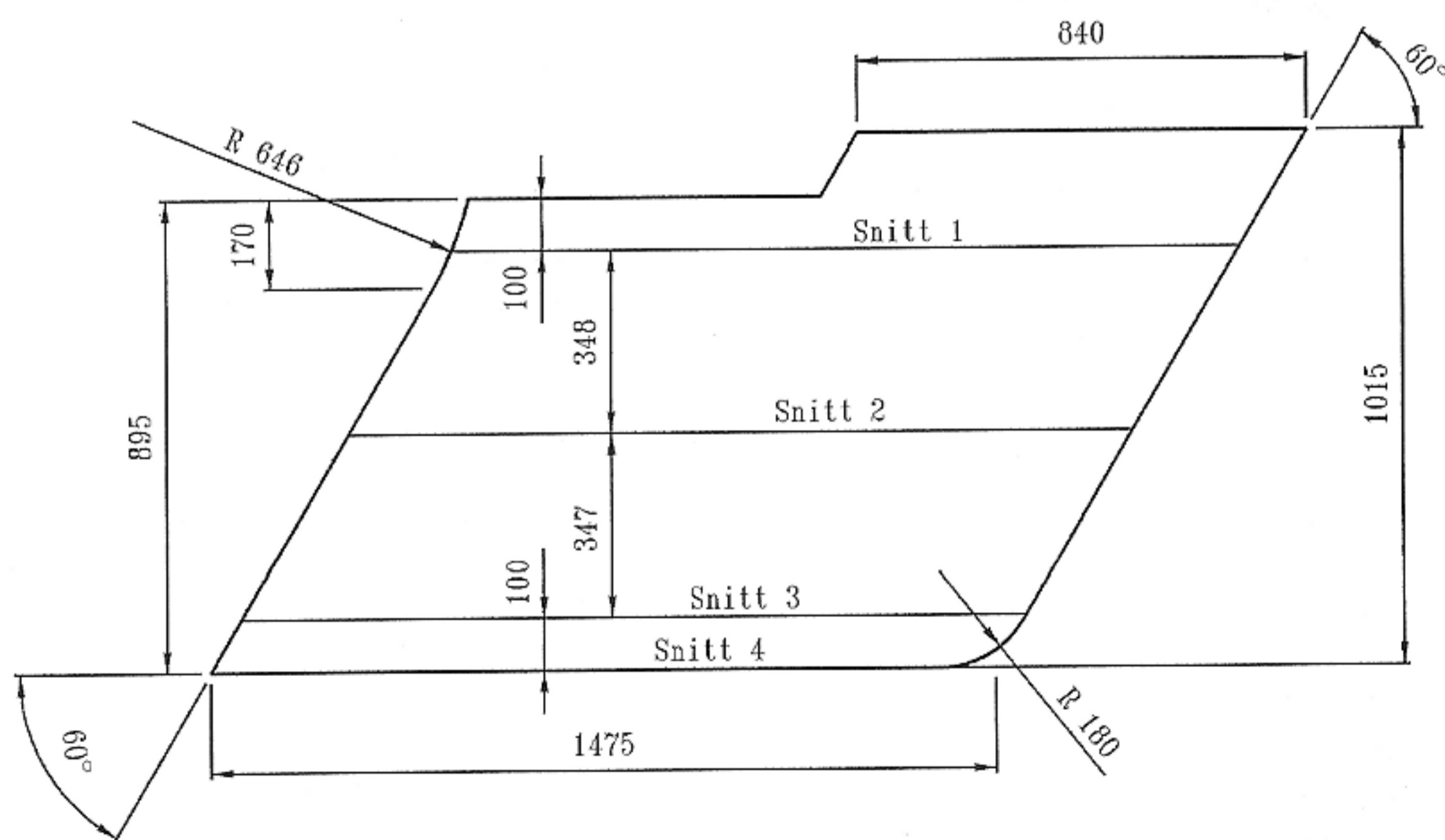
För att göra kölspecifikationen mer fullständig skall vi även fastställa sidovyn av kölen. Se nedan. Toleranserna i denna vy är +- 25 mm i längsriktningen och +-10 mm i djupled.

Som extra information har jag tagit fram även snitt 2 och 3 enl. nedan.

För att redan nu ge en möjlighet, för dom som vill spackla upp sina kölar, att göra detta enligt den nya specifikationen publicerar vi här dom nya profilerna. Risken att vi skall få avslag från seglarförbundet bedömer vi som minimal.

Den slutgiltiga skrivningen av ändringen av bestämmelserna är ännu inte gjord i detalj. Om någon har några synpunkter på ovanstående t.ex. att profilerna avsevärt avviker från er köl är ni välkomna att höra av er till styrelsen.

Hasse.



Snitt 1

100 mm under bakre kölfästet

Punkt	X (mm)	Y (mm)
0	0	0
1	7,7	13,1
2	11,6	15,7
3	19,3	19,6
4	38,5	26,5
5	77	36,8
6	115,5	44,8
7	154	51,4
8	231	62,1
9	308	70,2
10	385	76,2
11	462	80,5
12	616	84,7
13	770	81,2
14	924	69,8
15	1078	54,4
16	1232	38,3
17	1386	19,6
18	1457,4	10,7
19	1480,5	7,9

Snitt 3

100 mm över kölens undersida

Punkt	X (mm)	Y (mm)
0	0	0
1	7,4	15,6
2	11,1	18,8
3	18,6	23,5
4	37,1	31,8
5	74,3	44,2
6	111,4	53,8
7	148,5	61,8
8	222,8	74,6
9	297	84,3
10	371,3	91,7
11	445,5	96,9
12	594	101,7
13	742,5	98
14	891	85,6
15	1039,5	67,1
16	1188	46,1
17	1336,5	24,
18	1451,9	8
19	1475	4,7

Snitt 2

Mitt emellan föreg. o. följ. sn.

Punkt	X (mm)	Y (mm)
0	0	0
1	7,6	14,3
2	11,4	17,2
3	19	21,5
4	37,8	29,1
5	75,7	40,5
6	113,5	49,3
7	151,3	56,6
8	226,9	68,4
9	302,5	77,2
10	378,2	83,9
11	453,8	88,7
12	605	93,2
13	756,3	89,6
14	907,5	77,7
15	1058,8	60,8
16	1210	42,2
17	1361,3	21,7
18	1451,9	10
19	1475	7

Snitt 4

Kölens bottenyta

Punkt	X (mm)	Y (mm)
0	0	0
1	43,9	52,2
2	117,7	76,4
3	191,5	86,3
4	265,4	93,9
5	339,2	99,3
6	486,9	104,1
7	634,6	100,4
8	782,3	87,9
9	930	68,9
10	1077,7	47,2
11	1225,5	25,4
12	1348	7,4
13	1371,1	4